



CALLES PARA TOD@S

Es el tema central de este año para la Semana de la Movilidad Sostenible. Este tema transmite claramente el mensaje de que ampliar el espacio ocupado por los autos no es la respuesta a la problemática actual del transporte. Al contrario, **reducir la capacidad de las calles y avenidas puede ser una solución eficiente y sostenible y también permite modos de vida más saludables para todos sin reducir la movilidad individual.** El tema alienta a transformar zonas y calles destinadas a los autos para el tránsito no motorizado. También se pone énfasis en la necesidad de mejorar la calidad del aire a nivel local: una de las principales preocupaciones de quienes viven o trabajan en las áreas con congestionamiento.

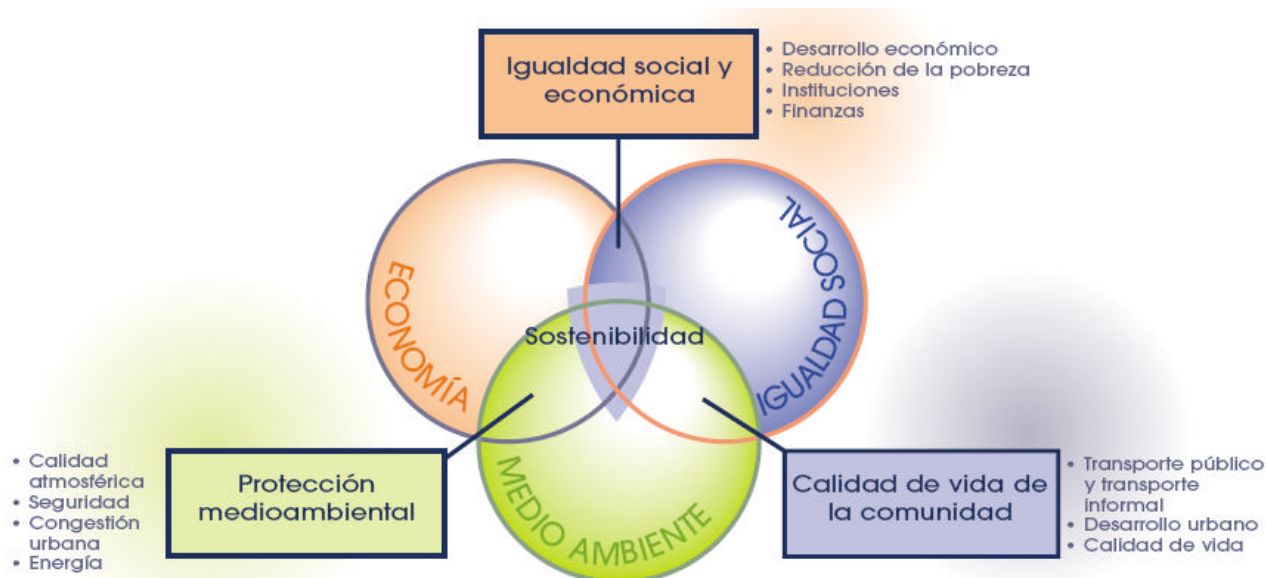
ÉXITO DE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD DE 2002 A 2006

Desde su primera edición, la Semana de la Movilidad Sostenible se estableció como una iniciativa compartida. Desde ese día en adelante la iniciativa crecer y la actitud del público hacia ella es muy favorable, con más del 80% de los encuestados a favor de la iniciativa. La mayoría también reconoce la efectividad de organizar una Semana de la Movilidad para remarcar el uso excesivo del auto en las ciudades e, incluso, les gustaría que la iniciativa se celebre más a menudo. En 2000 se celebró en 760 ciudades, en el año 2001 en 1.005, en el año 2002 en 1.448, en el 2004 en 1.708, en 2005 en 1.928 y en 2006 en 2.642 localidades **¡Más de 200 millones de habitantes!**

La Legislatura por Ley N° 1.499 estableció la semana entre el 16 y el 22 de septiembre de cada año como **Semana de la Movilidad Sostenible en el ámbito de la Ciudad de Buenos Aires**, oportunidad en la cual se desarrollará una campaña especial de difusión sobre los distintos aspectos de la movilidad sostenible y sobre las maneras que puede ser ejercido plenamente el **derecho a la libertad de tránsito para tod@s = Calles para la gente** (*Street for people* es la consigna de la Semana de la Movilidad Sostenible 2007) o **Calle para Tod@s**.

VIVI LA CIUDAD: MOVETE POR BUENOS AIRES

El Ministerio de Medio Ambiente encaró tres líneas de trabajo para presentar en la Semana de la Movilidad Sostenible 2007: a/ un **Documento Propositivo sobre Movilidad No Motorizada** para implementar, con la participación de organizaciones ambientalistas, de ciclistas urbanos, de capacidades reducidas y antisedentaria; b/ un **sondeo en los diversos barrios de la ciudad** para evaluar el potencial uso de la bicicleta y caminar más; c/ la **organización de un conjunto de eventos públicos a realizar entre el domingo 16 y el sábado 22 de septiembre**. Para materializar ese último aspecto un conjunto de entidades gubernamentales, barriales, académicas y cámaras afines colaboran para manifestar que la ciudad puede ser vivida de otra manera con: menos ruido, menos contaminación atmosférica, más movimiento para mejorar la salud caminado y andando más en bici.



Fuente: UITP; diciembre 2003.

VIDEO RECOMENDADO

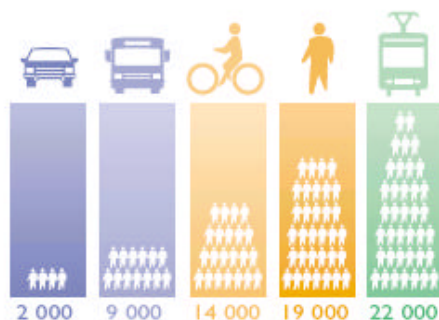
Título: Bicicletas en Bogota, Copenhague y Amsterdam

<http://video.google.com/videoplay?docid=2691231249038062205&pr=goog-si&hl=es>

Descripción: Una ciudad verdaderamente avanzada y civilizada, es una ciudad donde el lugar de encuentro es el espacio público. Se construye integración social, inclusión, construye de alguna manera una sociedad mucho más democrática.



Número de personas que atraviesan un espacio de entre 3 y 5 m. de amplitud en un entorno urbano durante un periodo de 1 hora



Los automóviles son mucho menos eficaces que los otros modos de transporte en las ciudades sin tener en cuenta el espacio que ocupan cuando permanecen estacionados

Fuente: Boema & Pependrecht, Traffic operation of bicycle traffic, TU Delft, 1991

Un desplazamiento diario en coche entre el domicilio y el lugar de trabajo consume 90 veces más espacio que el mismo trayecto realizado en metro, y 20 veces más que en autobús o en tranvía.

PARÍS YA BUSCA SER LA CIUDAD DE LAS BICICLETAS

Con el objetivo de alentar a los habitantes de la capital francesa a modificar sus costumbres de transporte y reducir la contaminación, las autoridades municipales de París inauguraron el domingo 15 de julio un sistema de alquiler de bicicletas, que estará disponible por el precio de un euro diario – *similar al precio del subterráneo*-. Son más 10.000 bicicletas, distribuidas en 750 puntos de la ciudad.

"El auto hoy ya no tiene futuro en la gran ciudad. Debemos pedirles a los parisienses que cambien el auto por el metro, los colectivos o las bicicletas de alquiler", dijo el alcalde de París, Bertrand Delanoë. La capital francesa ya cuenta con 371 kilómetros de biciesendas y prevé para antes de fin de año unos 1450 estacionamientos para esos rodados.

ENLACES

<http://www.mobilityweek.eu/>

<http://www.eurocities.eu/>

<http://www.energie-cites.eu/>

<http://www.klimabuendnis.org/start.htm>

Te invitamos a participar